

État mensuel
Avril 2023

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

Le permis à 1 € par jour, qu'est-ce que c'est ?

L'opération « permis à un euro par jour » facilite le financement d'une formation à la conduite de véhicules de la catégorie automobile (permis B – véhicules légers) et moto (permis A).

Il s'agit d'un prêt dont les intérêts sont payés par l'État, mis en place par l'État, en partenariat avec les établissements prêteurs et les écoles de conduite, pour aider les jeunes de 15 à 25 ans révolus de bénéficier d'une facilité de paiement de leur formation au permis de conduire.

En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/passer-son-permis-de-conduire/financement-du-permis-de-conduire/permis-1-eu-par-jour/definition-du>

L'ACCIDENTOLOGIE

Évolution du nombre d'accidents et de victimes

En avril 2023, sur les 28 accidents corporels de la circulation constatés dans le Haut-Rhin (29 en avril 2022), 6 accidents mortels sont à déplorer (1 en avril 2022) ; 34 personnes ont été blessées (34 en avril 2022).

Tous les indicateurs sont en baisse pour le mois d'avril 2023, par rapport au mois d'avril 2022, à l'exception du nombre de personnes tuées et de victimes.

Pour l'année courante les chiffres sont en baisse par rapport à l'année 2022, à l'exception du nombre de personnes tuées (la dernière année où l'on a constatée ce même chiffre était pour le mois d'avril 2009).

Sur l'année glissante, tous les indicateurs sont en baisse, à l'exception du nombre de personnes tuées.


**PRÉFET
DU HAUT-RHIN**
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction
Départementale
des Territoires
du Haut-Rhin

Service Transports,
Risques
et Sécurité

Bureau Sécurité
Routière
et Coordination

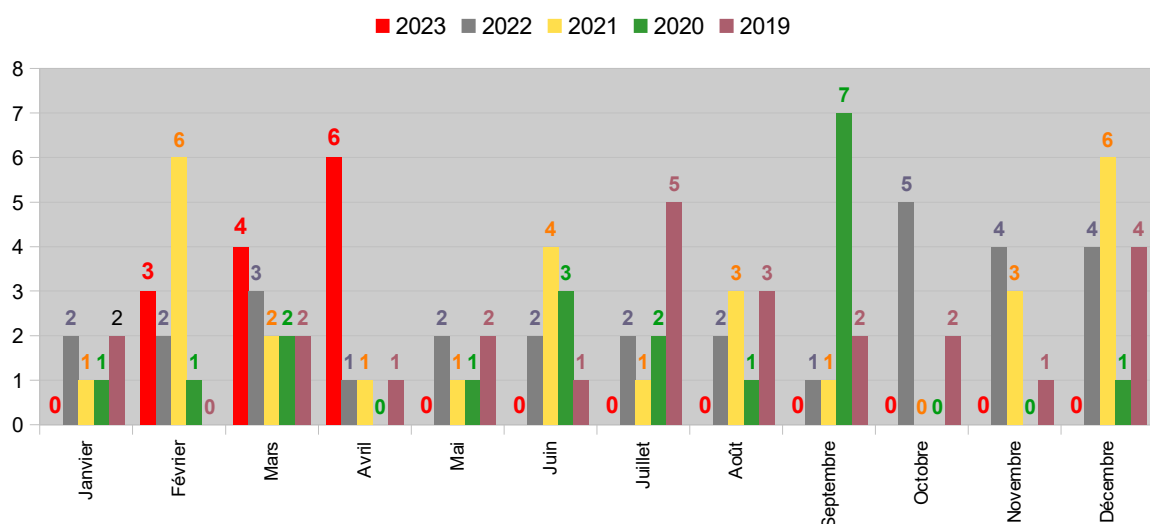
Observatoire
Départemental de
Sécurité Routière

Contact
 03 89 24 84 20

2022/2023	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes Somme des tués et des blessés									
Mai	2021	37	2022	27	2021	1	2022	2	2021	44	2022	34	2021	45	2022	36
Juin	2021	36	2022	34	2021	4	2022	2	2021	45	2022	56	2021	49	2022	58
Juillet	2021	33	2022	27	2021	1	2022	2	2021	37	2022	34	2021	38	2022	36
Août	2021	24	2022	31	2021	3	2022	2	2021	31	2022	38	2021	34	2022	40
Septembre	2021	47	2022	25	2021	1	2022	1	2021	61	2022	33	2021	62	2022	34
Octobre	2021	36	2022	34	2021	0	2022	5	2021	45	2022	41	2021	45	2022	46
Novembre	2021	30	2022	23	2021	3	2022	4	2021	37	2022	26	2021	40	2022	30
Décembre	2021	34	2022	21	2021	6	2022	4	2021	37	2022	27	2021	43	2022	31
Janvier	2022	16	2023	23	2022	2	2023	0	2022	17	2023	33	2022	19	2023	33
Février	2022	20	2023	18	2022	2	2023	3	2022	29	2023	24	2022	31	2023	27
Mars	2022	31	2023	19	2022	3	2023	4	2022	40	2023	19	2022	43	2023	23
Avril	2022	29	2023	28	2022	1	2023	6	2022	34	2023	34	2022	35	2023	40
Total année glissante		373		310		27		35		457		399		484		434
Évolution sur 12 mois glissants				-16,9%				29,6%				-12,7%				-10,3%
Cumul janvier au mois du bilan *	2022	96	2023	88	2022	8	2023	13	2022	120	2023	110	2022	128	2023	123
2019/2023*	2019	118	2023	88	2019	5	2023	13	2019	157	2023	110	2019	162	2023	123
Évolution au mois échu de l'année en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *				-8,3%				62,5%				-8,3%				-3,9%
				-25,4%				160,0%				-29,9%				-24,1%
Moyenne mensuelle 2018-2022		33				2				40				42		
Moyenne annuelle 2018-2022		390				29				476				505		

Le chiffre des tués n'est définitif qu'après un délai de 30 jours selon la définition de l'accident corporel de la circulation Arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation (JO n°89 du 15 avril 2007 Page 6885 texte 21).

Évolution du nombre des tués sur 5 ans :



Nombre de personnes tuées par catégorie depuis le 01/01/23

VICTIMES	0 - 14 ans 14 ans	15 - 17ans 3 ans	18 - 24ans 7 ans	25 - 29ans 5 ans	30 - 44ans 15 ans	45 - 64 ans 20 ans	65 - 74 ans 10 ans	75 ans >	Du 01/01/23 Au 30/04/03/23	Année 2022
Piéton + EDP					1				1	1
Bicyclette + EDPm					1				1	2
Cyclomoteur									0	0
Motocyclette									0	5
Véhicule léger			3		1	2		4	10	22
Poids-lourd					1				1	0
autres									0	0
du 01/01 au 30/04	0	0	3	0	4	2	0	4	13	30
Total année 2022	0	0	6	4	7	8	2	3	30	

Mars 2023 Données Grand-Est à 30 jours révolus

Bilan du mois	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées graves		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
Mars 2023 prov	19	222	4	15	19	273	23	288
Mars 2022 déf	31	291	3	20	40	247	43	267
Différence	-12	-69	1	-5	-21	26	-20	21
Evolution	-38,7%	-23,7%	33,3%	-25,0%	-52,5%	10,5%	-46,5%	7,9%

Année courante

Bilan année 2023	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées graves		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
2023 prov	60	711	7	49	76	712	83	761
2022 (définitifs)	67	796	4	54	86	692	90	746
Différence	-7	-85	3	-5	-10	20	-7	15
Evolution	-10,4%	-10,7%	75,0%	-9,3%	-11,6%	2,9%	-7,8%	2,0%

Année glissante

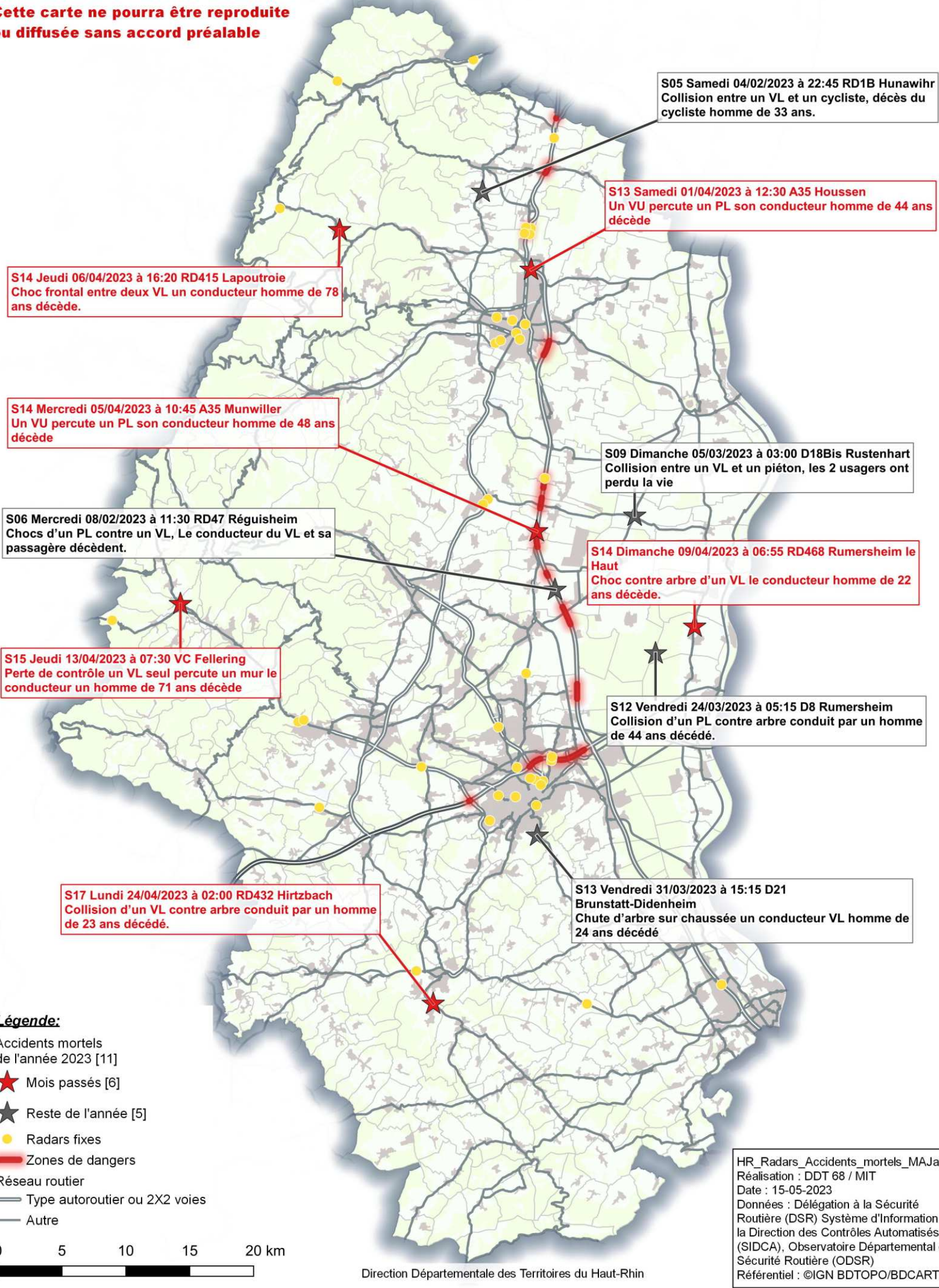
Bilan année glissante	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
2022/2023	311	3 272	30	259	399	2 860	429	3 119
2021/2022	375	3 424	27	250	463	2 858	490	3 108
Différence	-64	-152	3	9	-64	2	-61	11
Evolution	-17,1%	-4,4%	11,1%	3,6%	-13,8%	0,1%	-12,4%	0,4%

* Les chiffres restent provisoires jusqu'à la fiabilisation des données



**Département du Haut-Rhin
Accidents mortels de l'année
Mois d'avril 2023**

**Cette carte ne pourra être reproduite
ou diffusée sans accord préalable**



Les dernières actualités du mois :

Le **24 avril 2023**, une action de sensibilisation sur les risques routiers professionnels au sein de la **société Royer**, autocariste à Ostheim a été organisée par la DDT, bureau sécurité routière et coordination, à la demande de la société.



Dispositif de prêt d'un radar pédagogique :

Votre commune souhaite effectuer un relevé des vitesses pratiquées sur une section de route ?

Demandez le prêt d'un radar pédagogique !

Disponible sur simple demande écrite auprès du bureau sécurité routière et coordination de la direction départemental des territoires (DDT) du Haut-Rhin, le radar pédagogique peut être prêté à titre gracieux pour une ou plusieurs semaines consécutives (sous couvert d'une convention de prêt).

En savoir plus par courriel : ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr ou par téléphone : 03 89 24 81 54